ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

15/7428/6.08.2019

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ING. SORIN SCARLAT

CONSILIER DIRECTOR GENERAL
ING. ANGHEL TĂNĂSESCU

CAIET DE SARCINI
având ca obiect
ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL INSULEI CENTRALE MODULARE PENTRU SENSUL GIRATORIU DE LA INTERSECȚIA DN 1A (poz. km 84+320) cu DN 1B (poz. km 10+155)

I. INFORMAȚII GENERALE

1.1.Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

1.2. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la furnizarea, transportul și montajul INSULEI CENTRALE MODULARE PENTRU SENSUL GIRATORIU DE LA INTERSECȚIA DN 1A (poz. km 84+320) cu DN 1B (poz. km 10+155)

II. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

II.1 Prevederile Caietului de Sarcini

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

II.2 Tip de insulă centrală modulară pentru sensul giratoriu

Necesitatea Beneficiarului reprezintă o insulă centrală modulară pentru sensul giratoriu de la intersecția DN 1A (poz. km 84+320) cu DN 1B (poz. km 10+155) este constituită din următoarele produse:

II.2.1. Insulă centrală modulară cu diametrul de 12 metri.

II.2.2. Elemente prefabricate modulare necesare insulei adiacente inelului central:

- 2 bucăți cu formă trapezoidală cu dimensiunile de 1m (baza mică), 2 m (baza mare) și 5 metri lungime, pentru spatiul interzis ce separă sensurile de circulație.

- 2 bucăți cu formă dreptunghiulară cu dimensiunile de 1m (lățime) și 2 metri (lungime), pentru spatiul interzis ce separă sensurile de circulație.

II.3 Cerințe tehnice ale insulei centrale modulare pentru realizarea sensului giratoriu definitiv

Insula centrală modulară pentru sensul giratoriu și elementele prefabricate modulare necesare insulelor adiacente inelului central, se confecționează din beton clasă minim C 35/45 cu clasa de expunere XF4.

Insula centrală modulară pentru sensul giratoriu și elementele prefabricate modulare necesare insulelor adiacente inelului central, vor fi dotate cu semnalizarea rutieră definitivă necesară precum și cu butoni luminoși cu încărcare solară.

Insula centrală modulară pentru sensul giratoriu va fi amenajată din punct de vedere peisagistic.

II.4 Perioada de desfășurare a contractului

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui contract cu o durată totală de 6 luni.

II.5 Documente certificare

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți) însoțite de traducere autorizată :

- Agrement tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- Fișa tehnică a insulei centrale modulare pentru sensuri giratorii modulare;

III. CONDIȚII TEHNICE GENERALE ȘI SPECIFICE ALE PRODUSELOR

III.1.Transport/Montaj

Pe timpul transportului produsele se protejează în așa fel încât să nu se degradeze.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident. Orice accident produs ca urmare a nerespectării normelor de protecție a muncii cade în sarcina Furnizorului.

După efectuarea transportului se va asigura montajul produselor la locația precizată de către beneficiar, în urma comenzilor transmise.

Montajul se va efectua în maxim 21 zile.

Montajul sensurilor giratorii implică asigurarea condițiilor de siguranță în desfășurarea traficului cu asistență din partea reprezentanților beneficiarului și ai Inspectoratelor de Poliție Județene - Serviciile Rutiere, iar obținerea avizelor de instituire restricții de circulație / închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) cade în sarcina Furnizorului.

Furnizorul va asigura semnalizarea autovehiculelor staționate pe partea carosabilă și a punctului de lucru în timpul descărcării elementelor prefabricate.

III.2. Recepție, ambalare, depozitare

III.2.1. Recepția

Recepția se face atât în ce privește calitatea cât și în ce privește cantitatea.

III.2.2. Garanții

Garanția produselor acordată de Furnizor este de minim 4 ani, în condiții de exploatare normală.

Durata de viață estimată a insulei centrale modulare pentru sensul giratoriu este de minim 25 ani, în condiții de exploatare normală.

IV. CONDIȚII GENERALE ȘI SPECIFICE PENTRU FURNIZOR

IV.1.Obligațiile și responsabiltățile furnizorului

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- **să dețină <u>Agrement tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;</u>**
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul insulelor centrale modulare pentru sensului giratoriu și a elementelor prefabricate modulare necesare insulelor adiacente inelului central;

- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a insulei centrale modulare pentru sensul giratoriu și a elementelor prefabricate modulare necesare insulelor adiacente inelului central;

- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;

IV.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comanda de achiziție aferentă în baza contractelor subsecvente. Termenul comenzii (de realizare a produselor) va fi de maxim 30 zile pentru sensul giratoriu și pentru insulele adiacente inelului central. După termenul comenzii va curge perioada de montaj.

- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;

- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

V. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire al contractului este: **„cel mai bun raport calitate-preț" pentru produsele precizate în prezentul Caiet de Sarcini.**

Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
ing. Cristian ANDREI

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Ecaterina MUNTEANU

Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFR.
DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI

ANEXA 1
a CAIETULUI DE SARCINI
având ca obiect
ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL
INSULEI CENTRALE MODULARE PENTRU SENSUL GIRATORIU DE LA INTERSECȚIA
DN 1A (poz. km 84+320) cu DN 1B (poz. km 10+155)

Nr. crt.	Articol	U.M.	Cantitate	Pret unitar	Valoare totala (lei fara TVA)
1	***Insulă centrală modulară cu diametrul de 12 metri.***	***buc***	***1***		***0***
TOTAL					
2	***elemente prefabricate modulare necesare realizării insulelor adiacente inelului central.***	***mp***	***19***		***0***
				TOTAL	**0**

Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL